

## Modelo de Utilidad

### **EQUIPO AUXILIAR MULTIFUNCIONAL PARA PRUEBAS DE SISTEMAS ELÉCTRICOS Y ELECTRÓNICOS DEL AUTOMÓVIL**

<b>NÚMERO DE REGISTRO DE PATENTE</b>			
<b>N° DE SOLICITUD</b>	<b>LIBRO</b>	<b>ASIEN TO</b>	<b>FOLIO (S)</b>
2022006577	00009	00093	-

<b>CLASIFICACIÓN INTERNACIONAL REIN VINDICACIONES</b>	G01M 15/11; G01R 31/00; G01R 31/36; G01R 31/44; G01R 31/50 3
<b>INVENTOR (ES)</b>	Francisco Ernesto Cortez Reinos a Eduardo Antonio Amaya Garcia
<b>TITULAR</b>	ITCA-FEPADE
<b>RESUMEN</b>	El equipo permite, facilita y reduce el tiempo de diagnóstico de componentes convencionales, eléctricos y electrónicos de los sistemas auxiliares de motores de combustión interna, y accesorios de vehículos automotores que funcionan a 12 vcd. Simula las condiciones normales de operación en el automóvil, dentro de los rangos de consumo de amperaje estipulados por los fabricantes. Realiza pruebas en componentes instalados en el compartimiento del motor y pruebas con los elementos desmontados, simulando activaciones temporales mediante un pulsador o generando variación de frecuencia y % duty cycle para elementos o dispositivos. Los resultados se comparan con los datos de funcionamiento óptimo brindados por el fabricante para emitir el diagnóstico de buen o mal estado de los dispositivos eléctricos o electrónicos probados. Además, realiza pruebas a sistemas eléctricos y electrónicos y cuenta con un estuche portátil, resistente al entorno automotriz. El diseño del equipo facilita su utilización por una sola persona sin necesidad de ayudante, el uso didáctico en instituciones educativas, así como en ventas de repuestos para verificar el funcionamiento de las partes en venta.

#### **FOTOGRAFÍA**

